

Palermo-Montecarlo che nomi eccellenti



20 maggio 2015



Edizione 2015 sempre più internazionale. In gara il maxi dei record Esimit Europa 2 e il Vor70 SFS II con Lionel Pean. Intermatica conferma la prestigiosa partnership tecnica per i servizi satellitari

E' una Palermo-Montecarlo 2015 sempre più internazionale, l'undicesima edizione che sta prendendo corpo in queste settimane. Le ultime notizie sulle iscrizioni fanno schierare sulla linea di partenza il prossimo 21 agosto due team di altissimo livello della vela mondiale. Si tratta di due ritorni a Palermo, una barca e un navigatore: torna in regata il super maxi Esimit Europa 2, dell'armatore Igor Simcic, skipper il tedesco multi-medagliato olimpico Jochen Schumann, detentore del record di 48 ore e 52 minuti, stabilito nel 2010. E torna il grande velista francese Lionel Pean, che sarà skipper del VOR70 SFS II, ex Puma alla Volvo Ocean Race 2011. Pean infatti ha già partecipato e vinto nel 2008, facendo segnare il record della regata con il super maxi Senso (ex Mari Cha IV).

ESIMIT EUROPA 2, MISSIONE RECORD

E' il super-maxi con la striscia vincente più lunga di sempre, quello che ha lasciato l'impronta su tutte le grandi classiche della vela offshore. E che detiene il record della Palermo-Montecarlo dal 2010. Dopo un solo anno di assenza, il dream-team di Esimit Europa 2 torna al via a Mondello ed è chiaro a tutti il suo obiettivo: l'assalto al record.

Non sarà certo questo l'unico tema della regata, che vive anche delle sfide per gli scafi più

piccoli, della grande partecipazione dei club siciliani, del coinvolgimento di molti equipaggi dello Yacht Club de Monaco, della presenza di campioni e personaggi, della partecipazione ai numerosi eventi collaterali a Palermo e Montecarlo.

LIONEL PEAN, GURU DEGLI OCEANI

Lionel Pean, 58 anni, navigatore francese tra i più longevi e completi: skipper, project manager, consulente marittimo, cittadino onorario di Saint Malo e velista dell'anno nel 1987, 350.000 miglia di regate su tutti gli oceani. Oggi è a capo del progetto legato all'ex VOR 70 "SFS" e proprio al giro del mondo in equipaggio (prima Whitbread, oggi Volvo Ocean Race) è stato un grande protagonista, vincendo l'edizione 1985-1986 su "L'Esprit d'Equipe". Lionel Pean insomma è un vero e proprio "guru" della vela, che torna alla Palermo-Montecarlo sottolineando il carattere sempre più internazionale della regata.

SFS II è uno dei quattro VOR 70 ancora esistenti, la penultima generazione di scafi usati per la Volvo Ocean Race, la stessa del Maserati di Giovanni Soldini. Gemello di Groupama 4 vincitore del giro nel 2012, è lungo 21,5 metri, ed è stato disegnato dal franco-argentino Juan Kouyoumdjian e costruito a Newport (USA). Una macchina da corsa degli oceani, sofisticata e tecnologica, dotata di chiglia basculante e due derive, tutta in carbonio per un dislocamento di 14 tonnellate e una superficie velica che arriva a 600 metri quadrati.

INTERMATICA PARTNER SATELLITARE

Anche per quest'anno Intermatica, leader delle telecomunicazioni satellitari, sarà al fianco dei club organizzatori Circolo della Vela Sicilia e Yacht Club de Monaco, fornendo, per la sicurezza in mare, il sistema di georeferenziazione satellitare Geomat Web Tracking Solution, che permetterà di verificare il percorso e la posizione delle imbarcazioni e di ricevere richieste di supporto per eventuali emergenze. Tifosi e appassionati potranno seguire le imbarcazioni in tempo reale durante tutta la regata sul sito **www.geomat.it** (<http://www.geomat.it>).

IL COMUNE DI PALERMO A BORDO DELLA REGATA

Un importante novità per l'organizzazione della regata è la presenza del Comune di Palermo come partner che assicura sostegno all'evento. Nata proprio da un'idea che coinvolgeva il Comune, la Palermo-Montecarlo ha collaborato sempre con la città, e quest'anno la partnership si rafforza ulteriormente, **liba conferma dell'importanza di un**

evento di grande vela per la Sicilia e di Palermo e del suo territorio.
nove/Psicopedagogia/Asibaita/PAPE/News/080515/2015/skinstandard.html/5853356a6c6
kuid=pf4xkog53&ksg=o0wnflcpy,o0z3q0aad,oyghr7cf6&)

CAMPIONATO ITALIANO VELA OFFSHORE E ARMATORE DELL'ANNO

La regata è sempre una delle tappe chiave per l'assegnazione del titolo italiano della vela offshore, un circuito di regate "lunghe" in tutta Italia. E quest'anno per l'UVAI, l'associazione degli armatori, l'ha inserita nella classifica per l'Armatore dell'Anno.

BANDO, ISCRIZIONI, FOTO E VIDEO ONLINE SUL SITO DELLA REGATA

Sul sito web della regata destinato ad armatori, media, addetti ai lavori e ai tanti

appassionati

e curiosi che seguono la regata dal vivo, è già possibile scaricare il **Bando di Regata**, il percorso, gli iscritti, la storia, foto e video delle passate edizioni: www.palermo-montecarlo.it (<http://www.palermo-montecarlo.it>). La Palermo-Montecarlo è una community: seguici anche su Facebook:

<https://www.facebook.com/palermomontecarlo>
(<https://www.facebook.com/palermomontecarlo>).

Mi piace Piace a [Luciana Cabibbo](#), [Raffaella Verri](#) e altre 2.165.576 persone.



© Riproduzione riservata

20 maggio 2015

ANNUNCI PREMIUM PUBLISHER NETWORK



Domini da soli
0,99€/anno
Registra un dominio su

Aruba a partire da
0,99€/anno
hosting.aruba.it



Binary Option
Tutte le risposte alle tue domande

sulle opzioni binarie
[clicca qui](#)



Trapianto Capelli
Fino a 5.500 bulbi Tecnica Fue, solo

2.250 €, tutto incluso
www.trapiantocapelli.info

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa (<http://www.gruppoespresso.it/gruppoesp/ita/index.jsp>) - P.Iva 00906801006

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR Spa